

Anpassung BMX Bahn Cottbus

Startgerade

Auf der Startgeraden wurde das erste Hindernis entfernt, der Abstand zwischen Startgatter und erstem Hindernis beträgt nun 22m.



Zweite Gerade

Um das Feld auf der zweiten Geraden in die Länge zu ziehen wurde die Landung des ersten Doubles erhöht, dieser ist nun schwerer zu springen. Der Double vor der Kurve wurde zum Triple umgebaut, ist nun schwerer zu springen, aber durch jüngere Sportler besser zu durchrollen. Die Landung des Hindernisses wurde verlängert.



Gerade 5

Das Hindernis vor der letzten Kurve wurde durch eine flache Kombination ersetzt, die notwendige Bahnbreite wird so eingehalten.



Gerade 6

Auf der letzten Geraden wurden die ersten Hindernisse verbreitert und die letzten 2 Hindernisse entfernt, die Ziellinie kann nach Wunsch platziert werden (mehr Zieleinlauf oder Zielauslauf).

